URZĄD MIASTA POZNANIA
BIURO MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

POZnań

Poznań, 25.07.2025 roku
Znak sprawy: MIR-I.7221.1.334.2025

Nr rejestru: 25072502738

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL.WILCZAK 17
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazanym w dniu 20.05.2025 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, uzupełnionym o poprawioną dokumentacje techniczną w dniu 16.07.2025 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Panią Justynę Kubiak, po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (ZOP nr 790 z dnia 27.05.2025 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Przy montażu słupków blokujących należy bezwzględnie zachować skrajnię drogową oraz stosować słupki zgodne z Katalogiem Mebli Miejskich Poznania.

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Palacza, Kasprzaka w Poznaniu

w związku z: poprawą bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2026 r.

UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem. Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne
z załącznikiem 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.
Szczegółowe rozwiązania wynikają z konieczności wykonania poprawy brd na przejściach dla pieszych w ramach programu „Bezpieczne przejście – bezpieczny pieszy", na skrzyżowaniu ulic Palacza – Kasprzaka w Poznaniu.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
   1. Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań (mir@um.poznan.pl)
   2. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań (zdm@zdm.poznan.pl)
   3. Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań (naczelnik.wrd.poznan@po.policja.gov.pl)
2. W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Michał Geszka
z-ca DYREKTOR BIURA
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Sprawę prowadzi: Krokowski Łukasz

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem: https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat: Bezpieczne przejście – bezpieczny pieszy.

Wnioskodawca: Rada Osiedla Górczyn

Ulica: Palacza **Kategoria drogi:** gminna
Ulica: Kasprzaka **Kategoria drogi:** gminna

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	Justyna Kubiak	
Sprawdzający	Maciej Teresiak	

Poznań, maj 2025 r.

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot opracowania.

2. Podstawa opracowania.

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne.

3. Opis stanu istniejącego oraz charakterystyka drogi i ruchu.

4. Analiza zasadności i cel wprowadzanych zmian w stałej organizacji ruchu.

5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

W związku z realizacją programu „Bezpieczne przejście – bezpieczny pieszy" opracowano projekt zmiany stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulicy Palacza z ulicą Kasprzaka w Poznaniu.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Cyfrowa mapa zasadnicza w skali 1:500.

2.2. Przepisy prawne

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 21 czerwca 2024 r. w sprawie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z dnia 19 sierpnia 2024 r. poz. 1251)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 14 kwietnia 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z dnia 14 kwietnia 2017 r. poz. 784)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z dnia 26 listopada 2019 r. poz. 2310)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 09 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 26 listopada 2019 r. poz. 2311 z późn. zmianami)

3. OPIS STANU INSTNIEJĄCEGO ORAZ CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

Projekt stałej organizacji obejmuje ulice:

Palacza – gminna
na skrzyżowaniu z ulicą Kasprzaka

Jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna o szerokości 7,0m
Chodnik:	po obu stronach jezdni; brukowany, o szerokości 2,2m – 3,7m

Ulica, na której nie jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji publicznej. Ruch dwukierunkowy.

Kasprzaka – gminna
na skrzyżowaniu z ulicą Palacza

Jezdnia:	ul. jednojezdniowa, bitumiczna o szerokości 7,60m
Chodnik:	po obu stronach jezdni; z płyt chodnikowych, o szerokości 2,1m – 2,3m

Ulica, na której nie jest prowadzony regularny ruch autobusowy komunikacji publicznej. Ulica występuje w obszarze ograniczonej prędkości do 30 km/h (Nieprawidłowo oznakowana jako obszar ograniczonej prędkości do 40km/h). Ruch dwukierunkowy.

4. ANALIZA ZASADNOŚCI I CEL WPROWADZANYCH ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

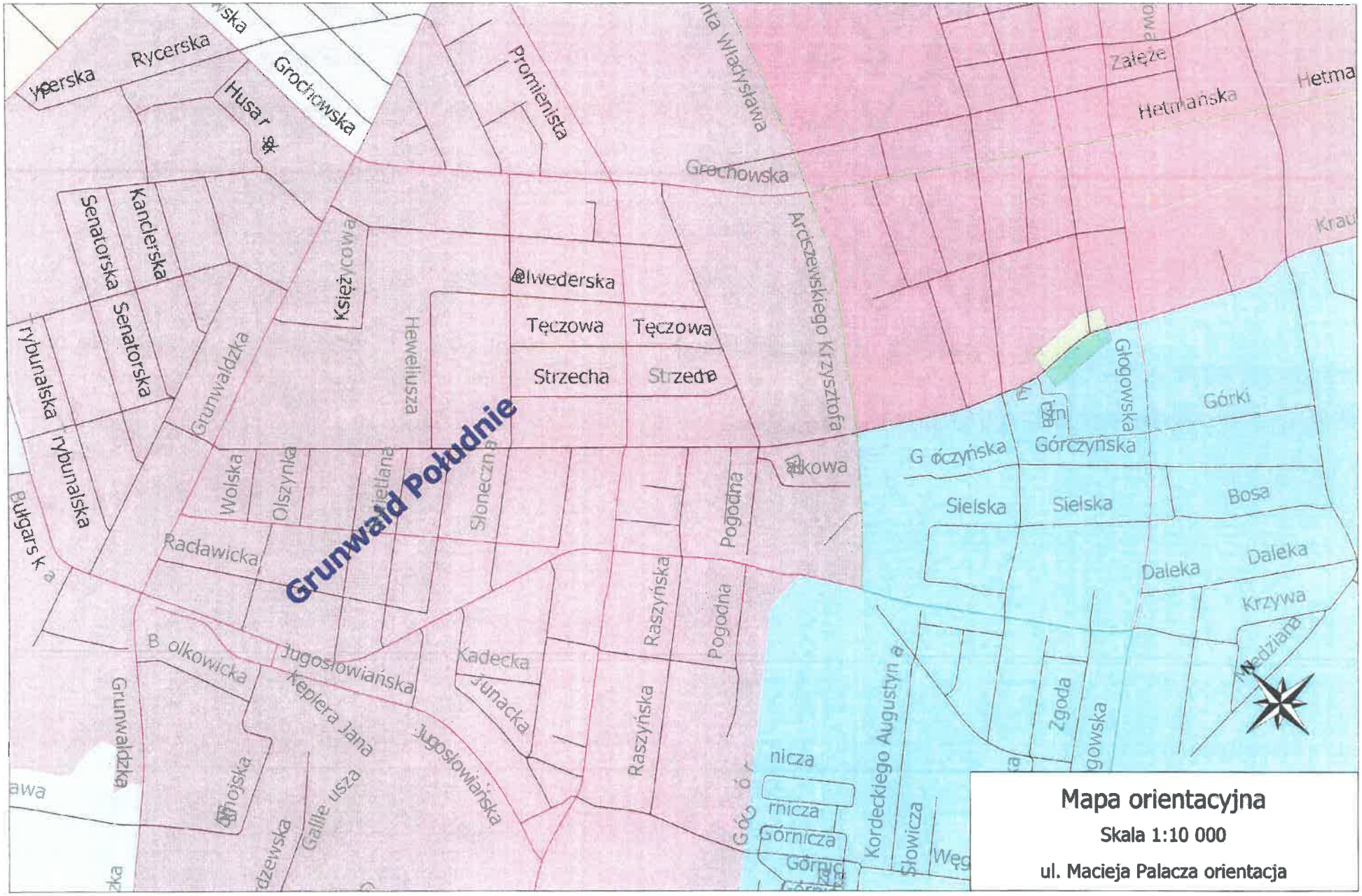
Decyzję wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Palacza z ul. Kasprzaka podjęto po przeprowadzeniu analizy aktualnej sytuacji i rozważeniu przewagi korzyści nad trudnościami spowodowanymi wprowadzeniem zmian dla różnych grup użytkowników drogi. Opracowano projekt zmiany stałej organizacji ruchu, którego celem jest doświetlenie przejścia dla pieszych co przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych.

5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Zaprojektowano zwężenie i przesunięcie przejść dla pieszych do 3,0m szerokości. Dodatkowo uporządkowano oznakowanie w okolicy przedmiotowego skrzyżowania tak, aby było zgodne z obowiązującymi przepisami.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu : do 31 grudnia 2026 r.

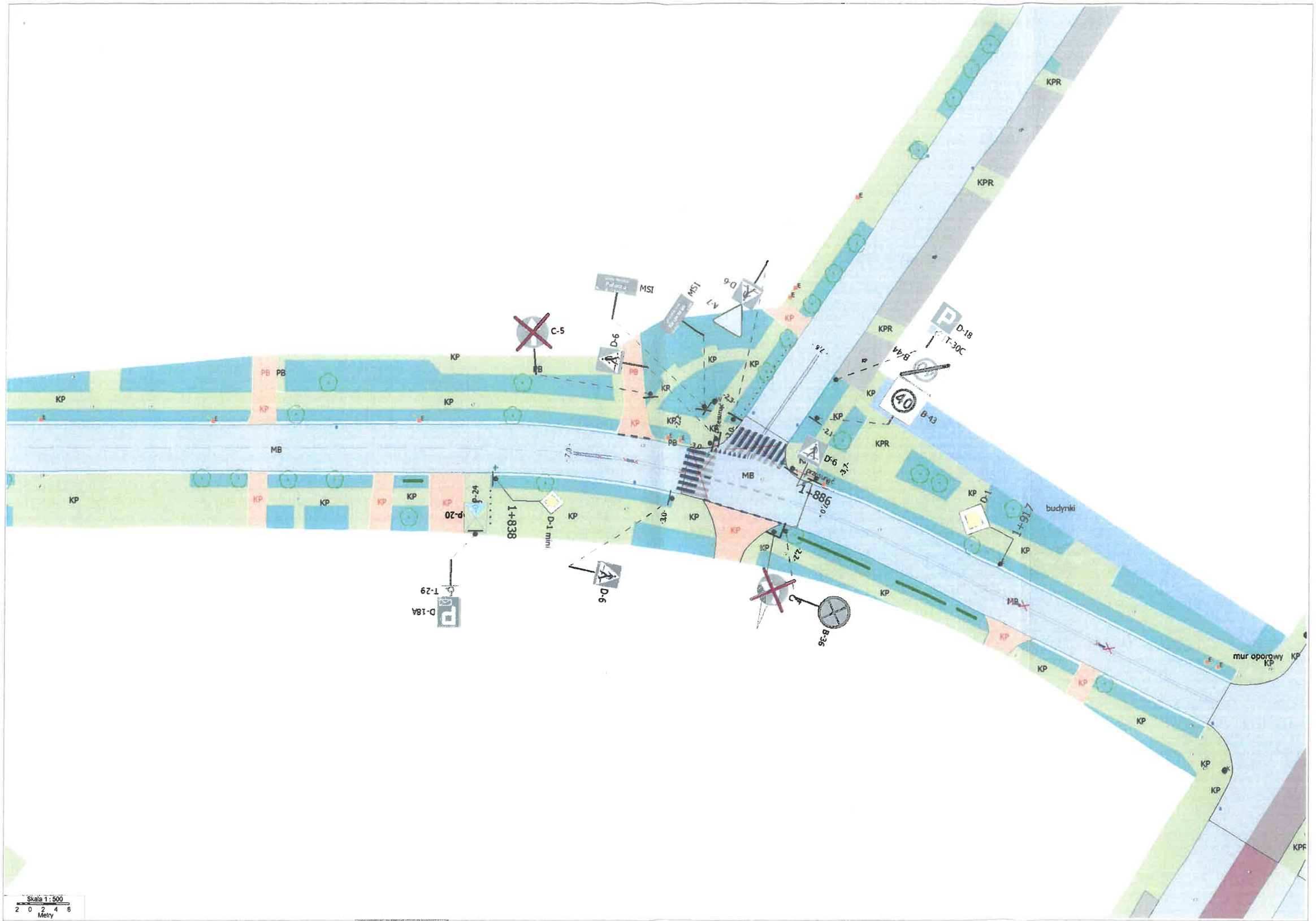
LEGENDA	
ZNAKI PIONOWE	**ZNAKI POZIOME**
▪ Znak istniejący  ▪ Znak projektowany  ▪ Znak do usunięcia 	▪ Znaki istniejące ▪ Znaki projektowane 



Mapa orientacyjna

Skala 1:10 000

ul. Macieja Palacza orientacja



Plan sytuacyjny